

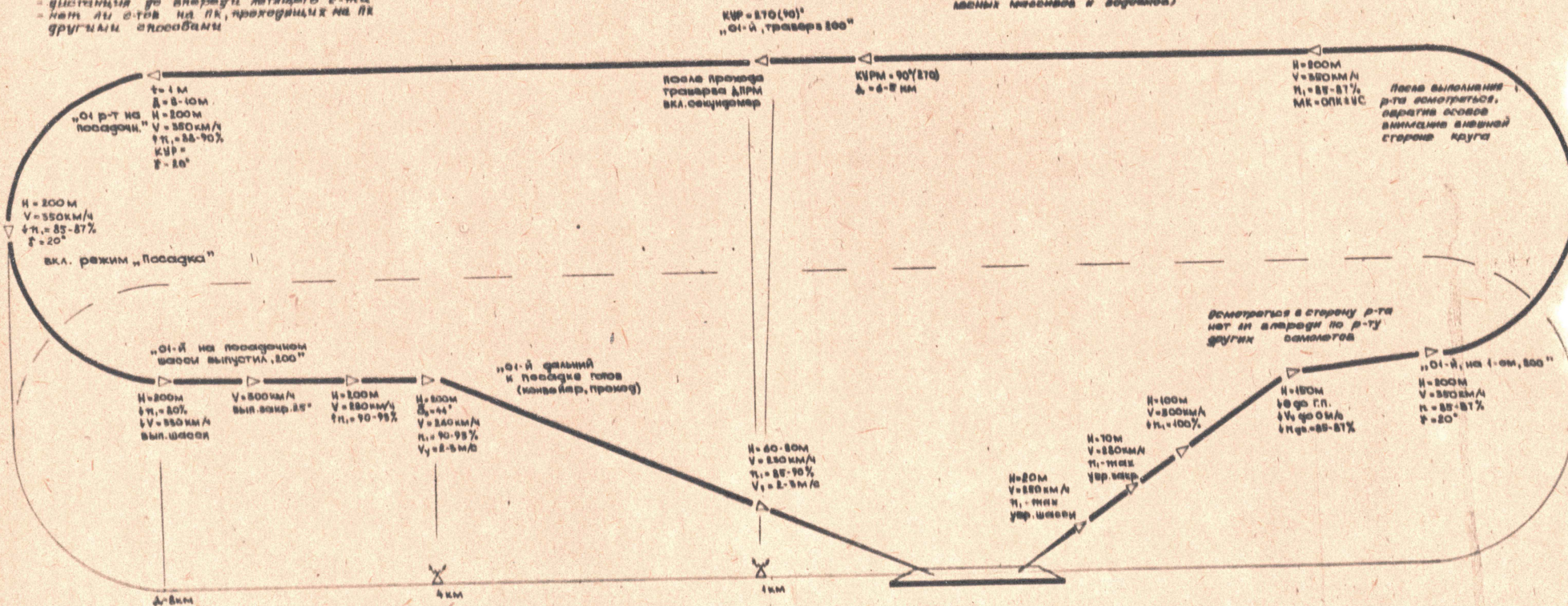
# СХЕМА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТА ДВУМЯ РАЗВОРОТАМИ НА 180° ПО УПР. 6 КУЛП УС ИА-90 Г.

## Условия выполнения:

Н пол. = 200 м.  
Полеты выполнять в ПМУ или под облаками при Н обл. = 300 м и видимости 5 км, тренировочные: при Н обл. = 250 м и видимости 5 км.

Обсудить, обратив особое внимание на:  
- внешнюю сторону, нет ли до с-ту, выпад р-т  
- отсутствие вылетающих аппаратов  
- дистанция до аппарата летящего в-ту  
- нет ли с-тов на ПК, проходящих на ПК другим способом

Постоянно контролировать положение полусферы в отношении вылетающих аппаратов в ПМУ (особенно вблизи горизонтальных пунктов, криволинейных форм, линии местности и воздуха)



## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед вылетом тщательно проверить настройку РКЛ-41, правильность установки частоты ходовых каналов "Искра-12" устойчивости связи с РП и РПР.
2. Все развороты выполнять только с разрешения РБЗ(РП). Перед выполнением осматриваться в сторону выполнения разворота.
3. Учитывать скорость и направление ветра на всех этапах полета.
4. Постоянно прослушивать разговор других экипажей с ГРП, всегда четко представлять их место в полете.
5. Вести осматрительность. Не допускать дистанции между аппаратами летящим самолетом менее 5 км.

## ДЕЙСТВИЯ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ

1. При наводнении стаи птиц на ПК при выполнении снижения доложить ГРП увеличить  $n_{\text{max}}$  и не допускать падения  $V < 250 \text{ км/ч}$  перевести с-т в г.п. и затем в навор Н, со скоростью  $\Gamma = 15^\circ$  выйти стаю птиц и уйти на 2-ой круг; выполнить повторный заход.
2. При выпуске закрылков, после нажатия на кнопку выпуска закрылков, руку со шитка не уводить до окончания процесса выпуска. В случае энергичного крена с-та в момент выпуска закрылков, немедленно удержать их.
3. При высоком выравнивании, в замывании и отделении от ВПП на  $H \geq 2 \text{ м}$  уйти на 2-ой круг.
4. При обнаружении птиц в горизонтальном полете, навор Н, при разворотах доложить РП(РБЗ) и отвернуть в безопасную сторону с набором высоты не допуская уменьшения скорости меньше  $300 \text{ км/ч}$ .

## ЛИТЕРАТУРА

1. КУЛП-УС-ИА-90 Г., стр 19, 42, 257-258, 264-265, 284.
2. Руководство по летной эксплуатации с-т стр. 36-49, 112-115.